



Wir finden neue Wege.

INHALTSVERZEICHNIS

Aufgabenbereich und die Ziele	4
Organisationsstruktur – Vorstand und Gremien	6
Arbeitsgruppen und Arbeitsausschüsse	8
Nachhaltige Richtlinienarbeit	10
Regelwerke des Verkehrswesens – die RVE und die RVS	12
Leistungsbeschreibungen	14
Wörterbuch Verkehrswesen	16
Zertifizierung von Verkehrssicherheitsauditoren	18
Technische Zulassungen	20
Aus- und Weiterbildung	22
FSV-Verkehrstag	24
Internationale Anbindung	26
Die FSV ist für Sie da	28
Unsere Mitglieder sind Verkehrsexperten	30



AUFGABENBEREICH UND DIE ZIELE

Die Österreichische Forschungsgesellschaft Straße – Schiene – Verkehr (FSV) hat Tradition. Sie wurde 1950 als Fachgruppe des „Österreichischen Ingenieur- und Architektenvereins“ unter der Bezeichnung „Forschungsgesellschaft für das Straßenwesen“ gegründet. In den Achtzigerjahren weitete sich das Tätigkeitsfeld auf das gesamte Verkehrs- und Straßenwesen aus.

Nunmehr bildet die FSV eine Plattform für Fachleute, die sich mit Planung, Bau, Erhaltung, Betrieb und Nutzung von Verkehrsanlagen befassen. Sie versteht sich als Kompetenzzentrum, das allen Fachleuten aus Wirtschaft, Wissenschaft und Verwaltung offensteht. Als Ansprechpartnerin für Auftraggeber und Auftragnehmer ist sie das Bindeglied für den öffentlichen sowie den privaten Sektor im Verkehrswesen.

In der FSV wird der Stand der Technik in Form von Richtlinien für das Straßen- und Eisenbahnwesen festgeschrieben. Die Richtlinienarbeit zielt auf technisch optimierte, sichere und nachhaltige Verkehrsinfrastrukturanlagen hin. Dies umfasst auch vertragliche Aspekte und die Standardisierung von Leistungsbeschreibungen.

Die Gremien der FSV bilden das Netzwerk von weit mehr als 1.400 Personen für den Wissensaustausch und für die Weiterentwicklung des Fachgebietes auf nationaler und internationaler Ebene.

Die Hauptaufgabe der FSV besteht darin, Erkenntnisse aus dem gesamten Verkehrs-, Straßen- und Eisenbahnwesen im Zusammenwirken von Wissenschaft, Wirtschaft und Verwaltung weiterzuentwickeln und zu dokumentieren.



ORGANISATIONSSTRUKTUR – VORSTAND UND GREMIEN

Der Vorstand ist das Leitungsorgan der FSV. Fachliche Unterstützung erhält er von den Lenkungsorganen, deren Empfehlungen vom Vorstand verabschiedet werden.

Spitzenvertreter der Verkehrsträger (Straße/Schiene), des Verkehrsministeriums, der Planer und der Wissenschaft sowie der Industrie bilden den Vorstand. Das Präsidium, bestehend aus dem Vorsitzenden Univ.-Prof. Dr.-Ing. Martin Fellendorf sowie Herrn Dipl.-Ing. Franz Bauer, Frau Dr. Eva-Maria Eichinger-Vill und Herrn Dipl.-Ing. Georg Kichler, bereitet die Entscheidungen für den Vorstand auf.

Vorsitzender:

Univ.-Prof. Dr.-Ing. Martin FELLENDORF | TU-Graz

Stellvertreter:

Dipl.-Ing. Franz BAUER | ÖBB

Dipl.-Ing. Dr. Eva-Maria EICHINGER-VILL | BMVIT

Dipl.-Ing. Georg KICHLER | Werner Consult ZT-GmbH

Weitere Vorstandsmitglieder:

Dipl.-Ing. Peter BEIGLBÖCK | Amt der NÖ Landesregierung

Dipl.-Ing. Gerhard EBERL | ASFINAG

Dipl.-Ing. Dr. Christian MOLZER | Amt der Tiroler Landesregierung

Univ.-Prof. Dr. Norbert OSTERMANN | TU Wien

Dipl.-Ing. Martin RUSS | AustriaTech

Dipl.-Ing. Alois SCHEDL | ASFINAG

Dipl.-Ing. Hubert WETSCHNIG | Porr

Dipl.-Ing. Eduard WINTER | Wiener Linien





ARBEITSGRUPPEN UND ARBEITSAUSSCHÜSSE



ASPHALTSTRASSEN (A)

- Qualitätswesen
- Ausbausphal
- Erhaltung
- Asphaltforschung
- Schichten aus Heißmischgut



BETONSTRASSEN (BE)

- Betonstraßen im hochrangigen Straßennetz
- Erhaltung und Betrieb
- Sonstige Betonstraßen
- Technologie, Forschung und Prüfung



BRÜCKENBAU (BR)

- Leistungsbeschreibung Brückenbauten
- Abdichtung und Fahrbahnaufbau auf Brücken
- Entwurfs- und Planungsgrundlagen
- Brückenausrüstung
- Brückenerhaltung und Brückendatenbank
- Korrosionsschutz
- Überwachung, Kontrolle und Prüfung von Brücken und anderen Ingenieurbauwerken
- Leistungsbild Bestandsprüfung von Brücken



GRUNDLAGEN DES VERKEHRSWESENS (GV)

- Wirtschaftlichkeit und Finanzierung
- Verkehrsnachfrage
- Verkehrstelematik
- Ethische Fragen der Verkehrsplanung
- Verkehrsuntersuchungen
- Mobilitätsmanagement
- Straßenverkehrszählungen



STRASSENBERBAU (O)

- Leistungsbeschreibung Straßenbau
- Bemessung des Straßenoberbaues
- Straßenzustandserfassung
- Straßenentwässerung
- Strategische Erhaltungsplanung



PLANUNG UND VERKEHRSSICHERHEIT (PV)

- Linienführung und Querschnittsgestaltung
- Knotenpunkte
- Operative Verkehrssicherheit
- Verkehrstechnische Sachverständige
- Haltebuchten
- Eisenbahnkreuzungen
- Strategische Verkehrssicherheit
- Strukturelle Verkehrssicherheit
- Anforderungsprofile an Straßen
- Ländliche Straßen und Wege
- Leistungsbild Straßenplanung



STADTVERKEHR (STA)

- Verkehrsplanung und Raumnutzung im städtischen Bereich
- Unvollständige VLSA-Regelung
- Bauliche Gestaltung von Stadtstraßen
- Kinderfreundliche Mobilität
- Strategisches Verkehrsmanagement
- Nichtmotorisierter Verkehr
- Bau u. Betrieb von Verkehrslichtsignalanlagen
- Optimierung des ÖPNV
- Innerortsstraßen



STRASSENBETRIEB UND STRASSEN-AUSRÜSTUNG (STB)

- Winterdienst
- Organisation Straßenbetrieb
- Betriebsinterne Nachrichtensysteme
- Bodenmarkierungen
- Fahrzeuge und Geräte der Straßenerhaltung
- Grundlagen für Schulungen
- Materialverwertung Straßenbetrieb
- Geisterfahrer
- Verkehrszeichen und Wegweisung
- Fahrzeugrückhaltesysteme
- Baustellenabsicherung



STEINSTRASSEN UND STEINMATERIAL (STEI)

- Bedingungen und Richtlinien
- Technologie und Prüfungen
- Technische Gesteinskunde
- Chemische Stabilisierung
- Anforderungen an Pflasterstein- und Pflasterplattendecken, Randeinfassungen



TUNNELBAU (T)

- Leistungsbeschreibung Tunnelbau
- Tunnelbau im urbanen Raum
- Erhaltung und Betrieb
- Betriebs- und Sicherheitseinrichtungen
- Leistungsbild Bestandsprüfung von Tunnel
- Baulicher Brandschutz in Verkehrsbauten
- Arbeitssicherheit auf Tunnelbaustellen
- Leistungsbeschreibung technische Infrastruktur
- Gestaltung des Vorportalbereichs
- Bauliche Gestaltung
- Bauwerksdatenbank Betrieb und Sicherheit (BuS)



TECHNISCHES VERDINGUNGSWESEN (TV)

- Value Engineering
- Leistungsbeschreibungen
- Zuschlagskriterien
- Vergabewesen – Vertragsbedingungen
- Leistungsbild Vermessungswesen
- Preis- und Kostenindex
- Konformitätsbescheinigung
- Prüfbuch



UNTERGRUND (U)

- Verdichtung
- Geokunststoffe im Straßenbau
- Eingebettete Rohre und Durchlässe
- Erdbau
- Düsenstrahlverfahren (DSV)



VERKEHR UND UMWELT (VU)

- Boden- und Gewässerschutz
- Verkehrsbedingte Immissionen – Lärm
- Verkehrsbedingte Immissionen – Luftschadstoffe
- Umweltuntersuchung
- Amphibienschutz
- Landschaftsbau
- Umweltbauaufsicht und Umweltbaubegleitung
- Leistungsbeschreibung Siedlungswasserbau
- Leistungsbeschreibung Flussbau
- Ausgleichs- und Ersatzmaßnahmen
- Vogelschutz
- Wildschutz
- Artenschutz
- Wildlebende Säugetiere



EISENBAHNWESEN – FAHRWEG (EF)

- Oberbaukonstruktion
- Bahnerhaltung
- Linienführung und Querschnittsgestaltung (Lichttraum und Trassierung)
- Verkehrsflächen im Gleisbereich
- Unterbau
- Vorbeugender und abwehrender Brandschutz
- Erschütterungen und sekundärer Luftschall
- Leistungsbeschreibung Oberbau



EISENBAHNWESEN – INGENIEURBAU (EI)

- Verkehrslasten, Streckenklassifizierung
- Eisenbahnbrücken
- Tunnelbau
- Tunnelsicherheit
- Lärmschutzwände



EISENBAHNWESEN – PLANUNG, VERKEHR UND UMWELT (EP)

- Bahnhofsanlagen
- Mobilitätskette Zugänge
- Mobilitätskette Leitsysteme
- Gefährliche Güter
- Sachverständige Eisenbahnbau und -betrieb
- Schienenverkehrslärm
- Kriegsrelikte
- Aufwand und Kostenabschätzung Eisenbahnplanung
- Leistungsbild Eisenbahnplanung



NACHHALTIGE RICHTLINIENARBEIT



Nachhaltigkeit ist eine zentrale Forderung, die alle Bereiche der Wirtschaft und des öffentlichen Lebens betrifft. Sowohl in europaweiten als auch in nationalen Strategien und Regierungsprogrammen wird eine nachhaltige Entwicklung gefordert. Wie dieser Beitrag im Falle der Richtlinien und Vorschriften für das Verkehrswesen (RVS) aussehen könnte, wurde seitens der FSV in einem eigenen Forschungsprojekt untersucht. Das Ziel des Projekts war eine Darstellung von Mängeln und Stärken im Regelwerk RVS im Hinblick auf die Aspekte der ökologischen, ökonomischen und sozialen Nachhaltigkeit als Grundlage für eine nachfolgende Überarbeitung der RVS. Die Durchführung der Bewertung sowie das Ergebnis der Evaluierung können im Straßenforschungsheft Nr. 595 Evaluierung des Regelwerkes RVS hinsichtlich Wirtschaftlichkeit, Verkehrssicherheit und Nachhaltigkeit, das bei der FSV erhältlich ist, nachgelesen werden.

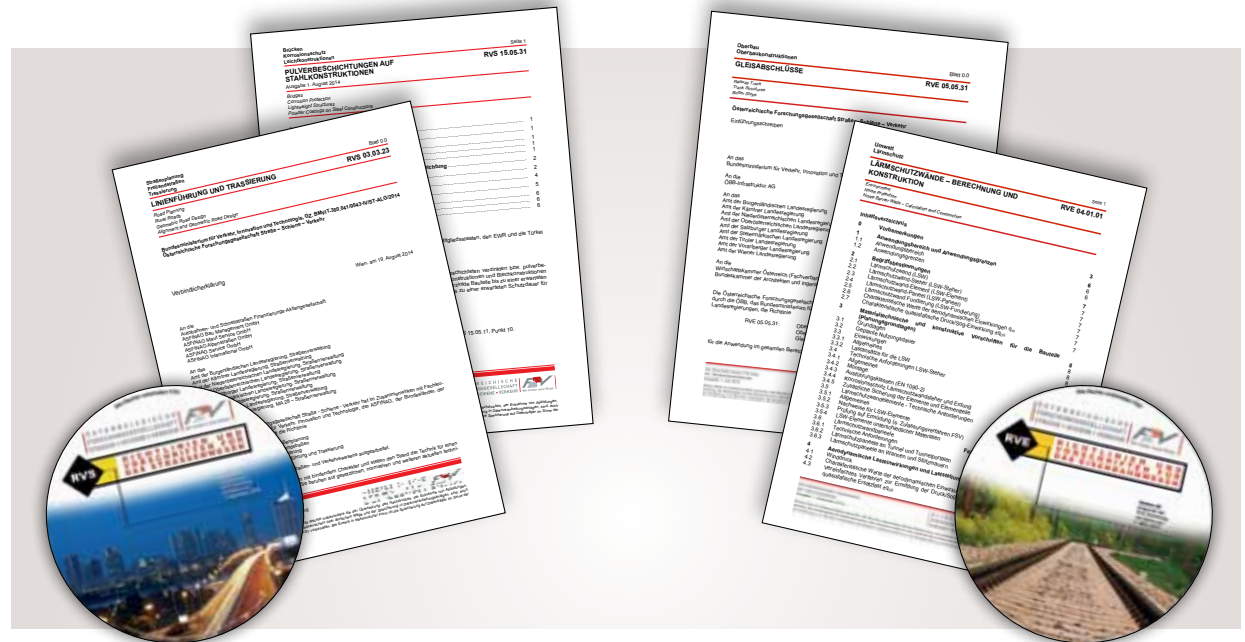
Die dafür entwickelte Bewertungsmethode wird heute beim Entstehungsprozess der RVS angewandt, da man dadurch eine objektivierte und nachvollziehbare Evaluierung des Regelwerkes erhält, das neben einer übersichtlichen Information über Mängel und Konflikte auch die Darstellung möglicher Verbesserungspotentiale, die bei der Überarbeitung der Regelwerke zu berücksichtigen sind, übersichtlich darstellt. Für die Ersteller von Regelwerken sind dies wichtige Anregungen zur Erweiterung bzw. Vertiefung der RVS-Inhalte. Dieses Vorgehen ermöglicht somit, das Qualitätsmanagement bei der Regelwerkserstellung zu verbessern.





REGELWERKE DES VERKEHRSWESENS – DIE RVE UND DIE RVS

Die RVE, die Richtlinien und Vorschriften für das Eisenbahnwesen, und die RVS, die Richtlinien und Vorschriften für das Straßenwesen, stellen den Stand der Technik dar und können von den einzelnen Beteiligten in den Planungs- und Ausführungsphasen (Planer, Ingenieure, Ausführende, Verwaltungen) herangezogen werden. Die Verwendung dieser „Spielregeln“ gewährleistet einerseits ein einheitliches Qualitätsniveau bei Planung, Bau und Betrieb von Verkehrsinfrastruktur, andererseits wird dem Nutzer der Infrastruktur ein entsprechendes Sicherheits- und Qualitätsniveau geboten und somit ein volkswirtschaftlicher Nutzen generiert. Die mehr als 300 RVE und RVS werden von fachlich gegliederten Arbeitsausschüssen erstellt und inhaltlich betreut. Diese Ausschüsse arbeiten auf ehrenamtlicher Basis und werden von der Bauverwaltung, den Planern, der Wissenschaft, der Bauwirtschaft und den Infrastrukturbetreibern gebildet.



LEISTUNGSBESCHREIBUNGEN



Eine Standardisierte Leistungsbeschreibung ist eine Sammlung von standardisierten Texten, welche gemäß Bundesvergabege-
setz (BVergG) vorrangig für die Erstellung von Leistungsver-
zeichnissen herangezogen werden sollen.

Seit 2008 wird die von der FSV in regelmäßigen Abständen ver-
öffentlichte Standardisierte Leistungsbeschreibung Verkehrs-
infrastruktur (LB-VI) als Ausschreibungsgrundlage in weiten
Teilen des Tiefbauwesens angewendet. Durch laufende Ver-
besserungs- und Aktualisierungsmaßnahmen, in Abstimmung
mit den Anwendern wie auch Fachexperten, konnte sie sich als
praxistaugliches Standardwerk in diesem Bereich etablieren.

Ein bedeutender Meilenstein bei der Sammlung der vormals
weit im Bauwesen verstreuten standardisierten Texte wurde
durch die Zusammenführung der Fachbereiche Siedlungswasser-
bau und Flussbau mit dem Verkehrsbau erreicht. Die LB-VI
in der Version 04 (Mai 2015) umfasst nunmehr den Großteil der
für den Tiefbau relevanten Ausschreibungstexte. Sie enthält
Positionen der Fachbereiche:

- Straßenbau
- Eisenbahnoberbau
- Brückenbau
- Tunnelbau
- Landschaftsbau
- Siedlungswasserbau
- Flussbau

Um den Anwendern weiterhin eine hohe Qualität des Werkes
anbieten zu können, wird die FSV auch zukünftig für notwen-
dige Ergänzungen und laufende Aktualisierungen innerhalb
vertretbarer Zeitabstände unter der Mithilfe von mehr als 150
Fachexperten sorgen.

01	Projektierung und Bauwerksprüfung	LG	LB
0101	Projektierung	ULG	LB
010101	Detailentwurf	UP	PA L LB
010102A	Instandsetzungsentw. mit Statik	GP	PA L LB
010102B	Instandsetzungsentw. ohne Statik	GP	PA L LB
010103	Standortsicherheitsnachweis	UP	PA L LB
010105A	Statik Stahlwasserbau	GP	PA L LB
010105B	Ziviltechniker Statik Stahlwasserbau	GP	PA L LB
010110	Planungsarbeiten Stahlbau A	UP	PA L LB
010111	Planungsarbeiten Stahlbau B	UP	PA L LB
010112	Planungsarbeiten Stahlbau C	UP	PA L LB
010113	Planungsarbeiten Stahlbau D	UP	PA L LB
010114	Aufz. Durchbiegungsbef. Eisenbahnbrücke	UP	PA L LB
010120	Montage-, Arbeits-, Gerüstpläne	UP	PA L LB
010130	Vermessungsarbeiten	UP	PA L LB
0102	Bauwerksprüfung	ULG	LB
010201	Brückenprüfung	UP	PA L LB
010202	Brückeninspektionsgerät	UP	PA L LB
010203	Inspektionsgerät Transport	UP	PA L LB
010204	Inspektionsgerät Betrieb	UP	h L LB
010205A	Sonderprüfung Druckfestigkeit D50	GP	VE LB
010205B	Sonderprüfung Druckfestigkeit D100	GP	VE LB
010205C	Sonderprüfung Druckfestigkeit D150	GP	VE LB
010206	Aufz. 010205 Schnitte Bewehrung	UP	VE LB
010207	Sonderprüfung Betondeckung	UP	m2 LB
010208	Sonderprüfung Endoskop	UP	h LB
010209A	Haftzugfestigkeit Beton	GP	VE LB
010209B	Haftzugfestigkeit Abdichtung	GP	VE LB
010209C	Haftzugfestigkeit	GP	VE L LB
010210	Sonderprüfung Rissweitenänderung	UP	PA L LB





WÖRTERBUCH VERKEHRSWESEN

Sprache prägt das Sein der Menschheit schon seit langer Zeit. Die Fähigkeit des Menschen, komplexe Sprachsysteme zu schaffen wie auch zu nutzen, macht uns zu einer einzigartigen Spezies. Spricht man jedoch nicht dieselbe Sprache, kann das sehr schnell zu kleineren, aber auch größeren Problemen führen. Vor allem dann, wenn Gesprächspartner, ob privat oder geschäftlich, Wörter verwenden, die einem selbst nicht geläufig sind. Dieser Umstand hat die Österreichische Forschungsgesellschaft Straße – Schiene – Verkehr unter anderem dazu bewogen, ein Wörterbuch zu erstellen, zu dem man mit Recht sagen kann, dass es das wohl vollständigste Wörterbuch für Fachbegriffe des Verkehrswesens im deutschsprachigen Raum ist.

Die digitale Ausgabe ergänzt die Buchform; eine datenbankgestützte Suche führt direkt zum Begriff, der über Links verwandte Gebiete erschließt.

Facts:

- Begriffsbestimmungen: > 10.000
- 3.900 Begriffe aus RVS / RVE
- 900 Begriffe aus Gesetzen
- 5.300 Begriffe aus Normen (ÖN, DIN)
- Quellen: Gesetze/Verordnungen, LB-VI, RVS, RVE, DIN, ÖNORMEN, ASFINAG
- Themengebiete: Verkehrsplanung, Verkehrssicherheit, Verkehr und Umwelt, Vertrags- und Vergabewesen, Straßen-, Brücken-, Tunnel-, Eisenbahn-, und Landschaftsbau sowie Qualitätssicherung bei Planung und Ausführung.



ZERTIFIZIERUNG VON VERKEHRSSICHERHEITSAUDITOREN

Die Richtlinie 2008/96/EG bezüglich des Sicherheitsmanagements für die Straßenverkehrsinfrastruktur sieht vor, dass insbesondere für die Durchführung von Straßenverkehrssicherheitsaudits und -überprüfungen speziell ausgebildete Straßenverkehrssicherheitsgutachter zu bestellen sind.

Die FSV hat durch die Veröffentlichung der

- RVS 02.02.33 Verkehrssicherheitsaudit
- RVS 02.02.34 Road Safety Inspection
- RVS 02.02.35 Zertifizierung von Verkehrssicherheitsauditoren und Road Safety Inspektoren die notwendigen Grundlagen zur Ausbildung und Zertifizierung solcher Gutachter geliefert.



Weitere Grundlage für die Zertifizierung ist eine von der FSV konzipierte, mehrtägige Schulung. Diese verfolgt das Ziel, hochqualifizierte Fachleute aus der Planung, aber auch Spezialisten aus anderen Bereichen im Sinne der Richtlinie 2008/96/EG weiterzubilden. Zu diesem Zweck wurde ein Zertifizierungsbeirat eingerichtet, der die erforderliche fachliche Kompetenz zur Koordination der Schulung wie auch der Begutachtung der Verkehrssicherheitsexperten vorweisen kann.

Die FSV hat sich somit in Österreich als kompetentes Servicecenter für die Ausbildung und Beurteilung von Straßenverkehrssicherheitsgutachtern etabliert. Bis zum Jahr 2014 haben mehr als 250 Experten Schulungen besucht, davon wurden bereits mehr als 20 Personen beim BMVIT zertifiziert.



Bundesministerium
für Verkehr,
Innovation und Technologie





TECHNISCHE ZULASSUNGEN

Seit 2007 bewährt sich das bei der FSV eingeführte System der Zulassungen von Werken bzw. Systemen für Korrosionsschutz von Stahlbauten gemäß RVS 15.05.11. In Kombination mit den Positionen der LG 36 der Standardisierten Leistungsbeschreibung Verkehr und Infrastruktur Version 004 sowie den korrespondierenden RVS 08.09.01 „Oberflächenschutz von Stahl“ und RVS 15.05.11 „Brücken, Korrosionsschutz Stahl“ wurde ein Gesamtpaket für die Ausschreibung und Ausführung von Korrosionsschutz von Stahlbauten geschaffen.

Im Mai 2012 wurde durch die Veröffentlichung der RVS 08.09.04 für Unternehmer die Möglichkeit geschaffen, zur „Ausführung von Korrosionsschutzarbeiten für Oberflächenschutz und Abdichtung von Metall auf der Baustelle“ über die FSV auf Basis der RVS 15.05.11 eine „Baustellen-Unternehmenszulassung“

zu erhalten. Seit 2013 haben bereits mehrere Firmen um eine „Baustellen-Unternehmenszulassung“ angesucht.

Die zugelassenen Korrosionsschutzwerke und -systeme können auf der Homepage der FSV topaktuell abgerufen werden. Durch die Verwendung dieses Systems können bei der Ausschreibung und Ausführung von Korrosionsschutz von Stahlbauten große Vereinfachungen erzielt werden. Einerseits ersparen sich die Organe des Auftraggebers die aufwändige Prüfung und Interpretation der Nachweise der Auftragnehmer, andererseits können in- und ausländische Hersteller von Korrosionsschutzsystemen auf die Zulassungen verweisen und müssen nicht bei jedem Auftrag die Eignung ihres Systems nachweisen.



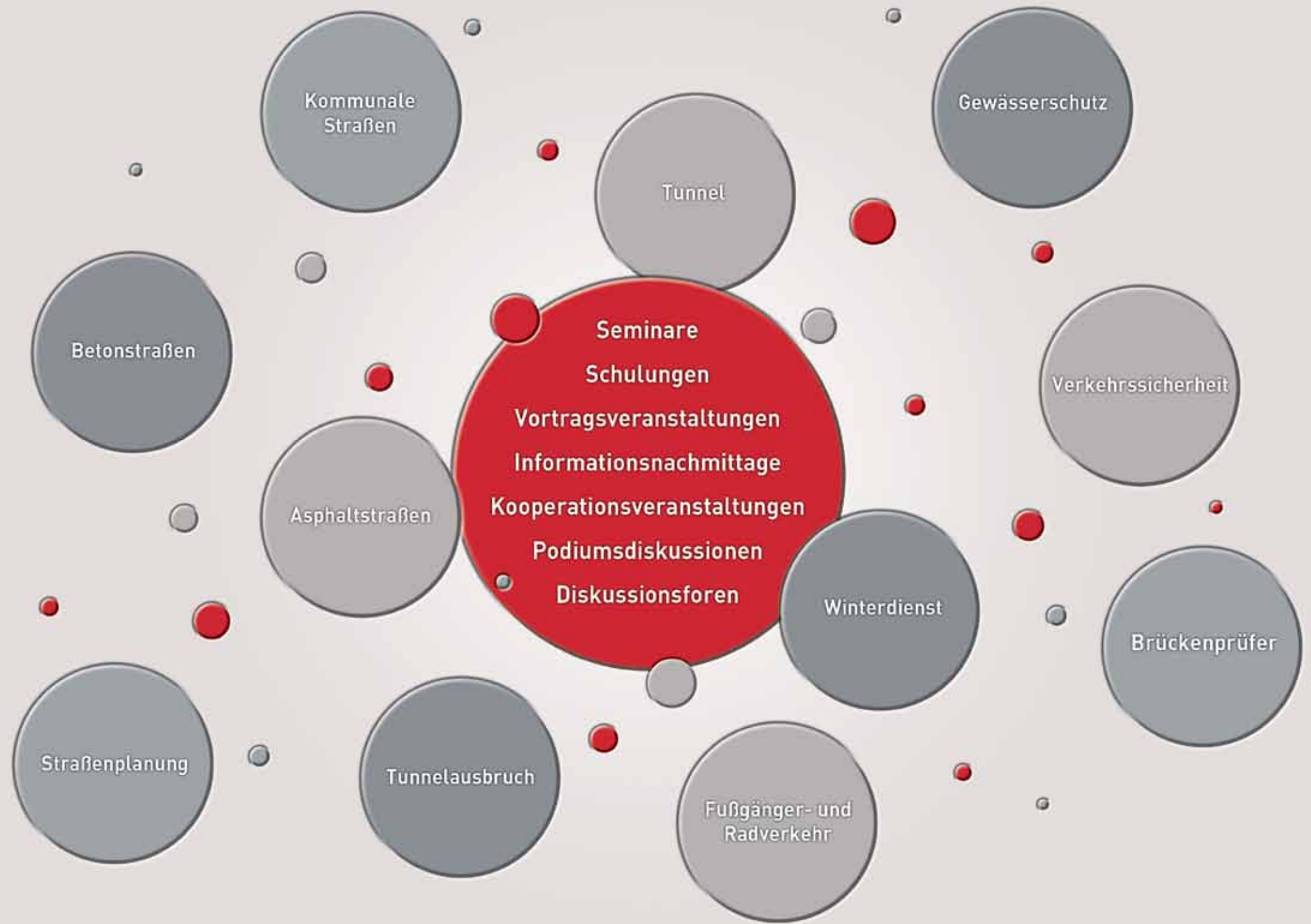
AUS- UND WEITERBILDUNG

Veranstaltungen sind ein wichtiger Grundpfeiler der Tätigkeiten der FSV. Hauptsächliches Ziel ist hier die Verteilung des in den Arbeitsgruppen und Arbeitsausschüssen gesammelten und dokumentierten Wissens. Zu diesem Zweck werden regelmäßig Veranstaltungen in verschiedensten Formen zu aktuellen Publikationen der FSV, aber auch zu wichtigen Themen im Verkehrswesen angeboten.

Anwender von Publikationen der FSV aus Verwaltung, Planung und Ausführung, können ihr Wissen am einfachsten bei Seminaren oder Infonachmittagen erweitern. Für Experten einzelner Fachgebiete werden spezielle Schulungen angeboten. Den unmittelbaren Wissensaustausch bekommt man am schnellsten bei Tagungen und Kongressen, welche mit mehreren hundert Teilnehmern gut besucht sind. Diskussionsforen und Podiumsdiskussionen runden das Angebot der FSV ab.

Bei der Planung von Veranstaltungen wird auch auf die Kooperation mit weiteren Verkehrsverbänden, Universitäten, Ministerien, Bundesländern und Bauverbänden großes Augenmerk gelegt. So kann ein breiteres Publikum angesprochen werden.





Kommunale
Straßen

Gewässerschutz

Tunnel

Betonstraßen

Verkehrssicherheit

Asphaltstraßen

Seminare
Schulungen
Vortragsveranstaltungen
Informationsnachmittage
Kooperationsveranstaltungen
Podiumsdiskussionen
Diskussionsforen

Winterdienst

Brückenprüfer

Straßenplanung

Tunnelausbruch

Fußgänger- und
Radverkehr



Wir finden neue Wege.

Willkommen am Verkehrstag

NEUHAUSER
Wir schaffen Sicherheit

Flintina
Produktions- und Logistiksysteme

ProVies
KRESCENDO DESIGN

Argos
Technisches Antriebs- und Steuerungssystem

DESK
für Infrastruktur

ZOR

FSV-VERKEHRSTAG

Der FSV-Verkehrstag, Österreichs größte Veranstaltung im Bereich der Verkehrsinfrastruktur, findet jährlich in Wien statt. Die bei Fachleuten beliebte Veranstaltung versammelt jährlich eine Vielzahl an Entscheidungsträgern aus dem Verkehrswesen und bietet diesen eine ideale Plattform zum Informationsaustausch sowie zur Netzwerkpflege.

Fachvorträge zu neuen Entwicklungen im Verkehrswesen waren, sind und bleiben fixer Bestandteil der Jahrestagung der FSV. Das vielfältige Angebot des Kongresses bietet den Teilnehmern eine Vielzahl an Vorträgen, welche einen großen Teil der Bereiche des Verkehrswesens abdecken. Ein Auszug der Themen der vergangenen Jahre kann unter www.verkehrstag.at eingesehen werden.

Die im Jahr 2012 ins Leben gerufene Fachausstellung bietet nunmehr den perfekten Rahmen, um mit Teilnehmern, Firmen, aber auch den vielen Vortragenden ins Gespräch zu kommen. Positiver Nebeneffekt: Einerseits kann man bestehendes Wissen über Themen des Verkehrswesens vertiefen, andererseits wird einem ermöglicht, neue, für die Zukunft gewinnbringende Kontakte zu knüpfen.



INTERNATIONALE ANBINDUNG

Die Geschäftsstelle der FSV ist Sitz des Österreichischen Nationalkomitees des Weltstraßenverbandes AIPCR/PIARC „Association mondiale de la Route / World Road Association“. Österreich ist neben weiteren 112 Ländern offiziell als Staat Mitglied der Vereinigung.

Die FSV pflegt eine Fülle weiterer internationaler Verbindungen, besonders zu den Schwesterverbänden in der Schweiz (VSS) und Deutschland (FGSV). In D-A-CH-Tagungen der deutschsprachigen Länder, aber auch in gemeinsam abgehaltenen Fachtagungen mit weiteren europäischen Ländern wird der fachliche Gedankenaustausch gepflegt.

Hervorzuheben ist dabei der regelmäßige Gedankenaustausch mit unserer Schwestergesellschaft in Ungarn (MAUT), der neben der fachlichen auch eine administrativ-organisatorische Kooperation brachte. Enge Kontakte werden auch mit der slowenischen Straßenforschungsgesellschaft (DRC) gepflegt.



A Republik Österreich

 Vignette

 Autobahn
Schnellstraße

 GO

Maut Toll

Kfz bis 3,5t Kfz > 3,5t

 Vignette

 GO

VERKAUF / SALE 

**Raststation
Walsberg**

ERÖFFNET





DIE FSV IST FÜR SIE DA

Das Team der FSV, unter der Leitung von Generalsekretär Dipl.-Ing. Martin Car, steht Ihnen bei fachlichen, organisatorischen, veranstaltungstechnischen und administrativen Angelegenheiten hilfreich zur Seite.

Abgestimmt auf die jeweilige Informationstiefe informieren wir Sie über unsere spezifisch ausgerichteten Medien.

FSV-Homepage

Aktuelle Informationen können unter www.fsv.at und www.verkehrstag.at entnommen werden.

Diese geben Auskunft über:

- Veranstaltungen und Seminare
- RVS (Richtlinien und Vorschriften für das Straßenwesen)
- RVE (Richtlinien und Vorschriften für das Eisenbahnwesen)
- Leistungsbeschreibungen aus dem Verkehrswesen und dem Infrastrukturbereich
- Veröffentlichungen (Straßenforschungshefte, Verkehrszählungen, Schriftenreihen usw.)
- Zulassungen der FSV
- Zertifizierung als RSI/RSA
- die Organisation sowie führende Verkehrsfachleute

FSV-Shop

Unser elektronisches Bestell- und Auslieferungssystem. Richtlinien, Merkblätter, Arbeitspapiere, Leistungsbeschreibungen u. v. m., können über den Onlineshop bezogen werden.

FSV-Intern

Das Mitarbeiterinformations- und -kommunikationssystem für Arbeitsausschüsse und Mitglieder

Newsletter der FSV

Der FSV-Newsletter bietet monatlich registrierten Interessenten, mittels einer zugesendeten E-Mail, aktuelle Informationen über neue Publikationen und Veranstaltungen der FSV.

FSV-aktuell - das offizielle Organ der FSV

Das FSV-aktuell ist das offizielle Printmedium der FSV. Es informiert einerseits über die Tätigkeit der FSV, und andererseits stellt es neue RVS und RVE vor. Das FSV-aktuell Straße wird monatlich als Beilage zu den Zeitschriften „Straße + Autobahn“ sowie „Straßenverkehrstechnik“ herausgegeben. Das FSV-aktuell Schiene wird quartalsweise als Beilage zur Zeitschrift „ETR – Eisenbahntechnische Rundschau“ veröffentlicht.



UNSERE MITGLIEDER SIND VERKEHRSEXPERTEN

Ordentliche Mitglieder der FSV sind unabhängige, ehrenamtlich tätige Fachleute für Planung, Bau und Betrieb von Verkehrsanlagen. Diese arbeiten aktiv am Vereinsgeschehen mit und haben damit den Vorteil, neue Informationen brandaktuell zu erhalten sowie weitere Spezialisten ihres Gebietes kennenzulernen und mit diesen in vertieften Kontakt zu treten.

Neben den ordentlichen Mitgliedern gibt es auch juristische und natürliche Personen, die den Verein als außerordentliche Mitglieder regelmäßig besonders unterstützen.

Die außerordentlich fördernden Mitglieder setzen sich aus eigenständigen Firmen der Verkehrsbranche zusammen, welche die FSV durch einen jährlichen Beitrag unterstützen und dadurch eine Fülle an Vorteilen genießen:

- 5 Gutscheine für den Gratisbesuch eines Informationsnachmittags zu RVS/RVE
- Kostenloser Eintritt für 5 Personen zum FSV-Verkehrstag (www.verkehrstag.at)
- Ermäßigte Teilnahme an Vortragsveranstaltungen (Mitgliederkonditionen)
- Regelmäßige Mitgliederinformation
- Erwähnung als Förderer im Jahresbericht der FSV
- Bevorzugte Behandlung bei öffentlichkeitswirksamen Positionierungen Ihres Unternehmens
- Ermäßigte Preise bei Sponsoring oder Ausstellungen
- Teilnahmemöglichkeit an der Generalversammlung der FSV





ÖSTERREICHISCHE
FORSCHUNGSGESELLSCHAFT
STRASSE • SCHIENE • VERKEHR



Impressum

Österreichische Forschungsgesellschaft Straße – Schiene – Verkehr
Karlgasse 5, 1040 Wien, Österreich
Tel.: 0043 / 1 / 585 55 67 | Fax: 0043 / 1 / 585 55 67 – 99
E-Mail: office@fsv.at | www.fsv.at

Grafik Design: Werbeagentur Johannes Toth | www.wa-jt.at
Fotos: Amt der Kärntner Landesregierung / Abt. 9C, ASFINAG, FSV, ÖBB, Johannes Toth

